

**INSTALLING AN INTEGRATED MAGNETIC SWITCH (IMS) (RELAY) ON
 28MT, 29MT, 37MT, 38MT, 39MT, 41MT & 42MT HEAVY DUTY STARTING MOTORS**

WARNING!!! ALWAYS USE PROPER EYE PROTECTION WHEN PERFORMING ANY MECHANICAL REPAIRS TO A VEHICLE – INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, ANY INSTALLATION AND OR REPAIRS TO THE DELCO REMY® PRODUCTS. FAILURE TO USE PROPER EYE PROTECTION CAN LEAD TO SERIOUS AND PERMANENT EYE DAMAGE.

Only perform the mechanical functions that you are properly qualified to perform. Mechanical repairs that are beyond your technical capabilities should be handled by a professional installation specialist.

DANGER!!! ALWAYS DISCONNECT BATTERY GROUND BEFORE REMOVING OR REPLACING CABLES AT THE STARTER. FAILURE TO DISCONNECT THE BATTERY GROUND CABLE CAN LEAD TO SERIOUS INJURY.

NOTICE! FOLLOW ENGINE AND/OR VEHICLE MANUFACTURER'S INSTRUCTIONS CAREFULLY WHEN REMOVING AND INSTALLING THE STARTERS (**Removing the starter is not necessary on all applications**).

INTEGRATED MAGNETIC SWITCH (IMS) (RELAY) INSTALLATION PROCEDURES

NOTICE: See illustrations [PAGE 2] for the various mountings and electrical connections for visual assistance to install this Integrated Magnetic Switch (IMS). **Tighten all fasteners according to the torque table.**

- ◆ Disconnect the negative (-) cable at the battery before working on the starter.
- ◆ Identify and tag all leads when removing the old IMS and Starter, if necessary. Save the starter fasteners for reuse.
- ◆ Reattach the leads as they were removed from the old unit. The following is a listing of the various leads and connections that may be on this new IMS:
Solenoid Switch Lead [1] - Attach this lead (small ring terminal) to solenoid switch (+) terminal.
Solenoid Battery Lead [2] - Attach this Lead (large ring terminal) to the solenoid battery (+) terminal. **NOTICE!** This ring terminal should be the last one (closest to nut) assembled on the battery terminal.
Solenoid Ground Lead [3] - Attach this small lead (normally located on the bottom side of the switch, as mounted, to either the solenoid ground terminal [3], starter ground terminal [4] or the IMS mounting screw [6].
- ◆ Install starter per manufacturer's instructions and tighten solenoid and IMS fasteners according to the torque table.
IMS Switch Terminal [5] - Attach lead from the Start Switch. If it has a separately mounted Magnetic Switch in the circuit, connect lead that was previously connected to the Solenoid Switch Terminal to this terminal.
Reference Switch Terminal - Attach IMS Switch and Start Switch Leads to the Special Solenoid "S" Terminal.

ADDING THIS IMS TO AN EXISTING STARTER APPLICATION

- ◆ Follow above instructions.
- ◆ Attach lead from the separately mounted Magnetic Switch (Relay), which was attached to the Solenoid Switch Terminal, to the IMS Switch (+) Terminal [5].

NOTE: The separately mounted magnetic switch (relay) will remain in the circuit and continue to function normally.

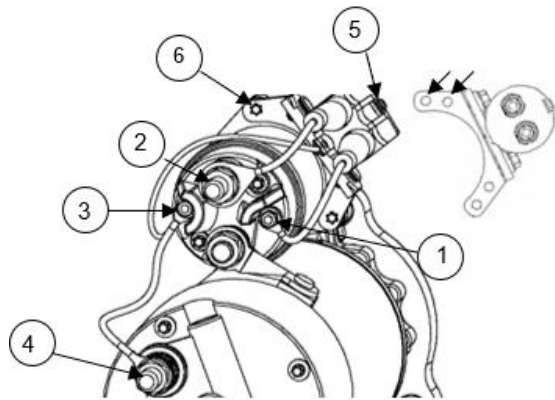
MOUNTING OR RELOCATING AN IMS (RELAY) ON A STARTER (See Illustrations)

Loosen the fasteners that attach the IMS leads to the solenoid.

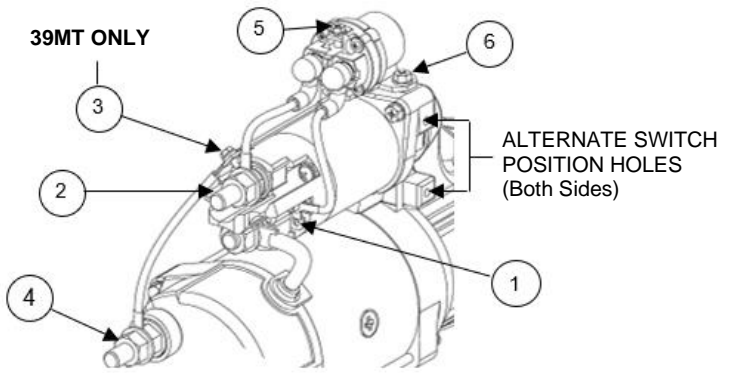
- ◆ Remove the two IMS mounting screws to relocate the switch, if necessary.
- ◆ Move IMS to a different set of mounting holes, if starter has multiple mounting holes, to reposition.
- ◆ Reposition IMS by using a different set of solenoid mounting screws and/or set of bracket holes.
- ◆ Reinstall the mounting screws and tighten all fasteners according to the torque table.

TORQUE TABLE							
Starter	1 Solenoid Switch (+)	2 Solenoid Battery (+)	3 Solenoid Ground (-)	4 Starter Ground (-)	5 IMS Switch (+)	6 Mounting IMS Bolts	
12 Volt 37MT, 41MT, 42MT	1.8-3.4 Nm (16-30 lb in)	27-34 Nm (20-25 lb ft)	1.7-3.4 Nm (16-30 lb in)	27-34 Nm (20-25 lb ft)	1.1-2.4 Nm (10-21 lb in)	14.1-21.5 Nm (125-190 lb in)	
24 Volt 37MT, 41MT, 42MT	1.8-3.4 Nm (16-30 lb in)	20-27 Nm (15-20 lb ft)	1.7-3.4 Nm (16-30 lb in)	20-27 Nm (15-20 lb ft)	1.1-2.4 Nm (10-21 lb in)	14.1-21.5 Nm (125-190 lb in)	
38MT, 39MT	2.0-2.25 Nm (18-20 lb in)	24.5-27.5 Nm (18-20 lb ft)	2.0-2.25 Nm (18-20 lb in)	24.5-27.5 Nm (18-20 lb ft)	1.9-2.4 Nm (17-21 lb in)	5.5-6.5 Nm (49-57 lb in)	
29MT	2.0-2.25 Nm (18-20 lb in)	14.7-17.7 Nm (10-13 lb ft)	2.0-2.25 Nm (18-20 lb in)	14.7-17.7 Nm (10-13 lb ft)	3.1-5.1 Nm (27-45 lb in)	5.5-6.5 Nm (49-57 lb in)	
28MT	2.5-3.1 Nm (22-27 lb in)	15.7-19.6 Nm (12-14 lb ft)	1.6-2.1 Nm (14-19 lb in)	NA	See Illustration [SST] Page 2	5.5-6.5 Nm (49-57 lb in)	

NOTICE - Only licensed Delco Remy products and component parts should be used, and the use of other parts or modifications not approved by PHINIA will void all applicable warranties. The failure to carefully follow these Instructions, set forth herein, will void all applicable warranties. DELCO REMY is a registered trademark of General Motors LLC, licensed to PHINIA Technologies Inc.



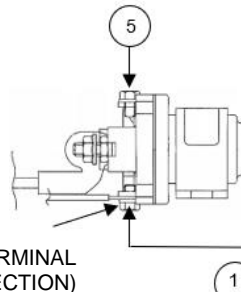
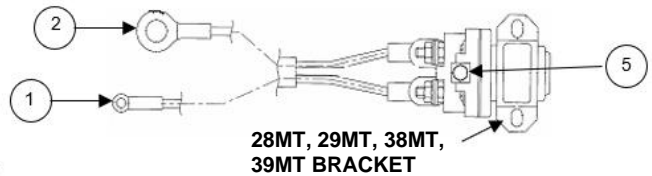
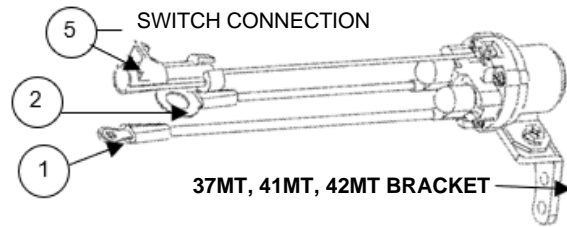
37MT, 41MT or 42MT STARTER



38MT or 39MT STARTER

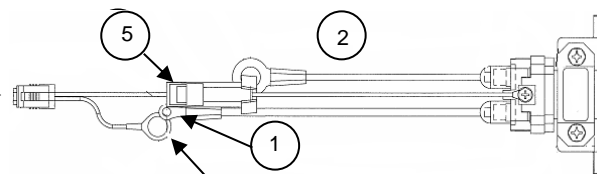
TERMINAL LEGEND

- 1. Solenoid Switch (+)**
- 2. Solenoid Battery (+)**
- 3. Solenoid Ground (-)**
- 4. Starter Ground (-)**
- 5. IMS Switch (+)**
Attach lead that was removed from Solenoid Switch Terminal. It will be the lead from the separately mounted Magnetic Switch (Relay) or Vehicle Start Switch.
- 6. IMS Mounting Bolts**

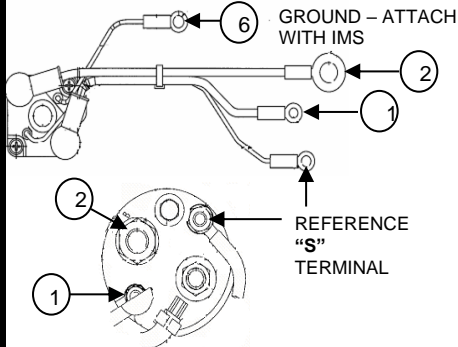


IMS GROUND TERMINAL (TYPICAL CONNECTION)

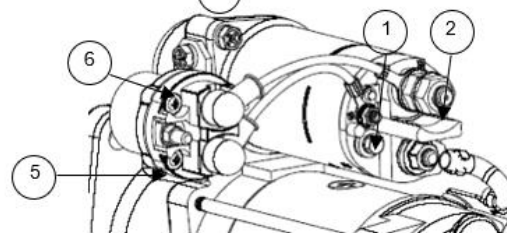
OVER CRANK PROTECTION PLUG INTO MATING CONNECTION



DAIMLER APPLICATION



ISSTI 28MT SPECIAL



28MT or 29MT STARTER

Technical support: USA 800 372 0222, Mexico 01 800 000 7378, Brazil 0800 703 3526, South America 55 11 3183 0384 or visit delcoremy.com

NOTICE - Only licensed Delco Remy products and component parts should be used, and the use of other parts or modifications not approved by PHINIA will void all applicable warranties. The failure to carefully follow these Instructions, set forth herein, will void all applicable warranties. DELCO REMY is a registered trademark of General Motors LLC, licensed to PHINIA Technologies Inc.

INSTALACIÓN DE UN INTERRUPTOR MAGNÉTICO INTEGRADO (IMS) (RELÉ) EN MOTORES DE ARRANQUE DE GRAN POTENCIA 28MT, 29MT, 37MT, 38MT, 39MT, 41MT Y 42MT

ADVERTENCIA!!! UTILICE SIEMPRE PROTECCIÓN OCULAR ADECUADA AL REALIZAR CUALQUIER REPARACIÓN MECÁNICA EN UN VEHÍCULO, INCLUIDA, ENTRE OTRAS, CUALQUIER INSTALACIÓN O REPARACIÓN DE LOS MOTORES DE ARRANQUE REMY DELCO. LA NO UTILIZACIÓN DE PROTECCIÓN OCULAR ADECUADA PUEDE PROVOCAR DAÑOS OCULARES GRAVES Y PERMANENTES.

Realice únicamente las funciones mecánicas para las que esté debidamente cualificado. Las reparaciones mecánicas que estén más allá de sus capacidades técnicas deben ser realizadas por un especialista profesional en instalaciones.

PELIGRO!!! DESCONECTE SIEMPRE LA BATERÍA DE TIERRA ANTES DE QUITAR O CAMBIAR LOS CABLES DEL MOTOR DE ARRANQUE. NO DESCONECTAR EL CABLE DE TIERRA DE LA BATERÍA, PUEDE PROVOCAR LESIONES GRAVES.

AVISO! SIGA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE DEL MOTOR Y/O DEL VEHÍCULO AL DESMONTAR E INSTALAR LOS MOTORES DE ARRANQUE (**No es necesario desmontar el motor de arranque en todas las aplicaciones**).

INTERRUPTOR MAGNÉTICO INTEGRADO (IMS) (RELÉ) PROCEDIMIENTOS DE INSTALACIÓN

AVISO: Consulte las ilustraciones [**PÁGINA 2**] de los distintos montajes y conexiones eléctricas como ayuda visual para instalar este Interruptor Magnético Integrado (IMS). Apriete todas las tuercas de acuerdo con la tabla de torsión/apriete.

- Desconecte el cable negativo (-) de la batería antes de trabajar en el motor de arranque.
- Identifique y etiquete todos los cables cuando retire el IMS antiguo y el motor de arranque, si es necesario. Guarde los tornillos del motor de arranque para su reutilización.
- Vuelva a colocar los cables tal y como se retiraron de la unidad antigua. La siguiente es una lista de los diversos cables y conexiones que pueden estar en este nuevo IMS:

Cable del interruptor del solenoide [1] - Conecte este cable (terminal de anillo pequeño) al terminal (+) del interruptor del solenoide.

Cable de la batería del solenoide [2] - Conecte este cable (terminal de anillo grande) al terminal (+) de la batería del solenoide. ¡ATENCIÓN! Esta terminal de anillo debe ser la última (la más cercana a la tuerca) montada en la terminal de la batería.

Cable de tierra del solenoide [3] - Conecte este cable pequeño (normalmente situado en la parte inferior del interruptor, tal como está montado, a la terminal de tierra del solenoide [3], a la terminal de tierra del motor de arranque [4] o al tornillo de montaje IMS [6].]

- Instale el motor de arranque según las instrucciones del fabricante y apriete los tornillos del solenoide y del IMS de acuerdo con la tabla de torsión. **Terminal del Interruptor IMS [5]** - Conecte el cable del Interruptor de Arranque. Si tiene un Interruptor Magnético montado por separado en el circuito, conecte el cable que estaba conectado previamente a la Terminal del Interruptor del Solenoide a esta terminal..

Terminal del Interruptor de Referencia - Conecte los cables del Interruptor IMS y del Interruptor de Arranque a la Terminal "S" del Solenoide Especial. **AÑADIR ESTA IMS A UNA APLICACIÓN DE ARRANQUE EXISTENTE.**

- ◆ Siga las instrucciones anteriores.
- ◆ Conecte el cable del interruptor magnético (relé) montado por separado, que estaba conectado a la terminal del interruptor del solenoide, a la terminal del interruptor IMS (+) [5].

NOTA: El interruptor magnético (relé) montado por separado permanecerá en el circuito y continuará funcionando normalmente.

MONTAJE O REUBICACIÓN DE UN IMS (RELÉ) EN UN ARRANCADOR (VEA LAS ILUSTRACIONES)

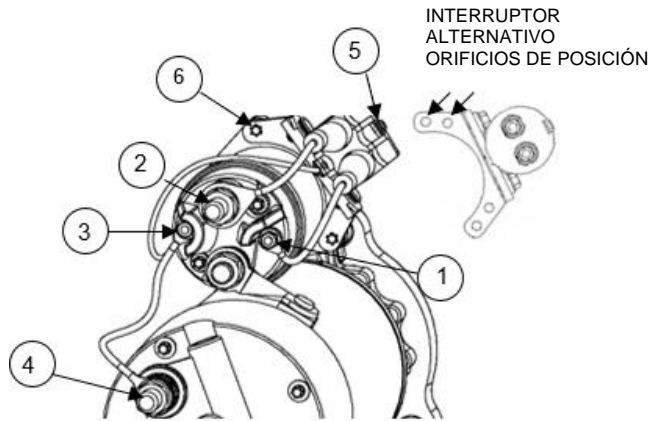
Afloje los tornillos que sujetan los cables del IMS al solenoide.

- ◆ Retire los dos tornillos de montaje del IMS para reubicar el interruptor, si es necesario.
- ◆ Mueva el IMS a un conjunto diferente de orificios de montaje, si el arrancador tiene múltiples orificios de montaje, para reubicarlo.
- ◆ Reposicione el IMS utilizando un juego diferente de tornillos de montaje del solenoide y/o un juego de orificios de soporte.
- ◆ Vuelva a instalar los tornillos de montaje y apriete todas las tuercas de acuerdo con la tabla de torsión/apriete.

TABLA DE TORSIÓN/APRIETE

Arrancador	1	Solenoide interruptor (+)	2	Solenoide Bateria (+)	3	Solenoide Tierra (-)	4	Arrancador Tierra (-)	5	IMS Interruptor (+)	6	Montaje IMS Pernos
12 Volt 37MT, 41MT, 42MT		1.8-3.4 Nm (16-30 lb in)		27-34 Nm (20-25 lb ft)		1.7-3.4 Nm (16-30 lb in)		27-34 Nm (20-25 lb ft)		1.1-2.4 Nm (10-21 lb in)		14.1-21.5 Nm (125-190 lb in)
24 Volt 37MT, 41MT, 42MT		1.8-3.4 Nm (16-30 lb in)		20-27 Nm (15-20 lb ft)		1.7-3.4 Nm (16-30 lb in)		20-27 Nm (15-20 lb ft)		1.1-2.4 Nm (10-21 lb in)		14.1-21.5 Nm (125-190 lb in)
38MT, 39MT		2.0-2.25 Nm (18-20 lb in)		24.5-27.5 Nm (18-20 lb ft)		2.0-2.25 Nm (18-20 lb in)		24.5-27.5 Nm (18-20 lb ft)		1.9-2.4 Nm (17-21 lb in)		5.5-6.5 Nm (49-57 lb in)
29MT		2.0-2.25 Nm (18-20 lb in)		14.7-17.7 Nm (10-13 lb ft)		2.0-2.25 Nm (18-20 lb in)		14.7-17.7 Nm (10-13 lb ft)		3.1-5.1 Nm (27-45 lb in)		5.5-6.5 Nm (49-57 lb in)
28MT		2.5-3.1 Nm (22-27 lb in)		15.7-19.6 Nm (12-14 lb ft)		1.6-2.1 Nm (14-19 lb in)		NA		Vea Ilustración [SST] Page 2		5.5-6.5 Nm (49-57 lb in)

NOTA - Solamente deben ser usados productos y componentes Delco Remy, el uso de otras partes o modificaciones no aprobadas por PHINIA anulará todas las garantías aplicables. No seguir cuidadosamente las instrucciones de instalaciones expuestas en este documento anulará todas las garantías aplicables. DELCO REMY es una marca registrada de General Motors Corporation autorizada bajo licencia de PHINIA Technologies Inc.



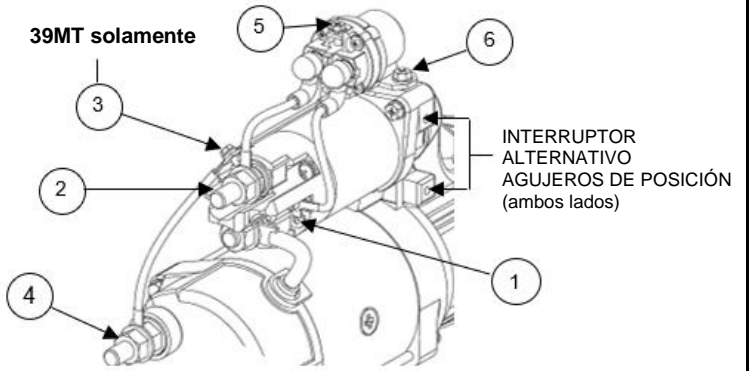
Arrancador 37MT, 41MT o 42MT

LEYENDA DE TERMINALES

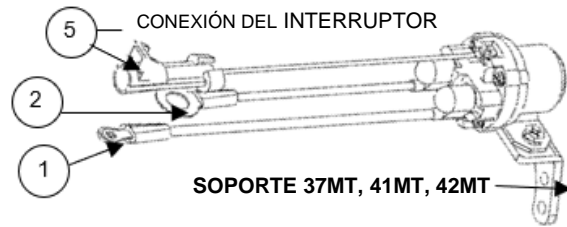
- 1. Interruptor solenoide (+)
- 2. Batería del solenoide (+)
- 3. Tierra del solenoide (-)
- 4. Tierra del motor de arranque (-)
- 5. Interruptor IMS (+)

Conecte el cable que se retiró de la Terminal del Interruptor Solenoide. Será el cable del interruptor magnético montado por separado (relé) o el interruptor de arranque del vehículo.

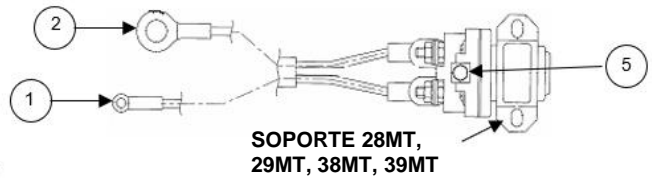
6. Pernos de Montaje IMS



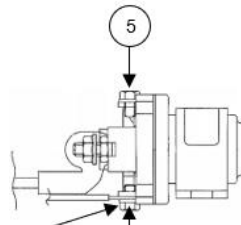
Arrancador 38MT o 39MT



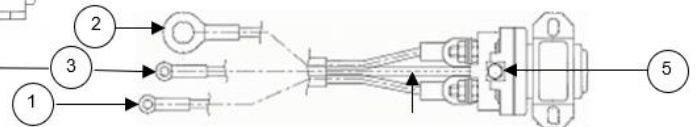
SOPORTE 37MT, 41MT, 42MT



SOPORTE 28MT, 29MT, 38MT, 39MT



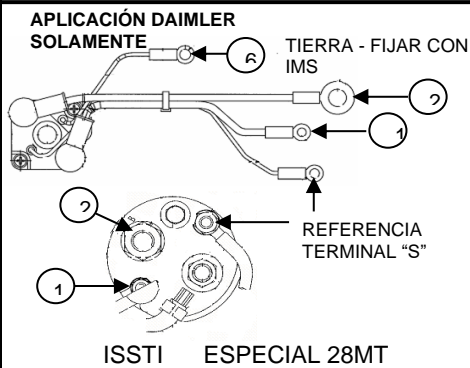
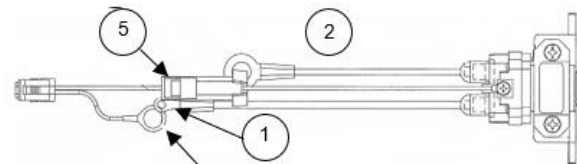
TERMINAL DE TIERRA IMS (CONEXIÓN TÍPICA)



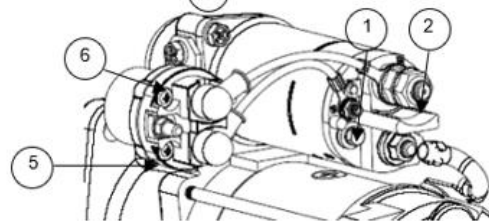
CABLE DE TIERRA

CONEXIÓN DEL INTERRUPTOR

ENCHUFE DE PROTECCIÓN CONTRA SOBRECARGA (CONEXIÓN CE)



ISSTI ESPECIAL 28MT



ARRANCADOR 28MT o 29MT

Soporte técnico: EE. UU. 800 372 0222, México 01 800 000 7378, Brasil 0800 703 3526, Sudamérica 55 11 3183 0384 o visite delcoremy.com

NOTA - Solamente deben ser usados productos y componentes Delco Remy, el uso de otras partes o modificaciones no aprobadas por PHINIA anulará todas las garantías aplicables. No seguir cuidadosamente las instrucciones de instalaciones expuestas en este documento anulará todas las garantías aplicables. DELCO REMY es una marca registrada de General Motors Corporation autorizada bajo licencia de PHINIA Technologies Inc.

© 2023 PHINIA Inc. Todos los derechos reservados.

REPLACEMENT DU PALIER DE L'EXTRÊME IMPULSEUR 25SI, 26SI ET 30SI

AVERTISSEMENT!!! UTILISEZ TOUJOURS DE PROTECTION OCULAIRE QUAND VOUS REALISEZ QUELQUE ACTIVITE EN RELATION AVEC LA REPARATION MECANIQUE A UN VEHICULE, EN COMPRENANT MAIS PAS LIMITE A QUELQUE REPARATION OU INSTALLATION DE MOTEURS D'ARRACHEMENT DELCO REMY. SI VOUS SAUTEZ L'UTILISATION DE L'USAGE DE PROTECTION OCULAIRE APPROPRIÉE CELA PEUT PROVOQUER DE BLESSURES OCULAIRES GRAVES ET PERMANENTES.

Exécutez seulement les fonctions mécaniques que vous soyez correctement qualifié pour les réaliser. Les réparations mécaniques que se trouvent dehors de vos capacités techniques doivent être gérés par un installateur professionnel.

DANGER ! DE CONNECTEZ TOUJOURS LA MASSE DE LA BATTERIE AVANT DE DÉMONTER OU REMPLACER LES CÂBLES DU MOTEUR DE DÉMARRAGE. NE DE CONNECTER PAS LE CÂBLE DE MASSE DE LA BATTERIE PEUT PROVOQUER BLESSURES GRAVES.

ATTENTION ! SUIVEZ ATENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS DU FABRICANT DU MOTEUR ET/OU VÉHICULE POUR DÉMONTER ET INSTALLER LES MOTEURS DE DÉMARRAGE. (Il ne faut pas démonter le moteur de démarrage dans toutes les applications).

INTERRUPTEUR MAGNÉTIQUE INTÉGRÉ (IMS) (RELAIS) PROCEDURES D'INSTALLATION

AVIS : Consultez les illustrations [PAGE 2] des différents montages et connexions électriques comme aide visuel pour installer cet interrupteur Magnétique Intégré (IMS). Serrez toutes les noix d'accord avec la planche de torsion /serrer.

- ◆ De connectez le câble négatif (-) de la batterie avant de travailler sur le moteur de démarrage.
- ◆ Identifiez et étiquetez tous les câbles quand vous retirez le IMS vieux et le moteur de démarrage, s'il le faut. Gardez les vis du moteur de démarrage pour sa re utilisation.
- ◆ Colloquez les câbles une autre fois et comme ils été retirés de la vieille unité. La liste suivante est des divers câbles et connexions que peut être dans ce nouveau IMS :

Câble de l'interrupteur du solénoïde [1] – Connectez ce câble (terminale de petit anneau) à la terminale (+) de l'interrupteur du solénoïde.

Câble de la batterie du solénoïde [2] – Connectez ce câble (terminale d'anneau large) à la terminale (+) de la batterie du solénoïde. ATTENTION ! Cette terminale d'anneau doit être la dernière (la plus proche à la noix) montée sur la terminale de la batterie.

Câble de terre du solénoïde [3] – Connectez ce petit câble (normalement situé sur la partie inférieure de l'interrupteur, tel comme il est monté, à la terminale de terre du solénoïde [3], à la terminale de terre du moteur de démarrage [4] ou à la vis de montage IMS [6]

- ◆ Installez le moteur de démarrage selon les instructions du fabricant et serrez les vis du solénoïde et de l'IMS d'accord ou avec la planche de torsion.

Terminale de l'interrupteur IMS [5] – Connectez le câble de l'interrupteur de Démarrage. S'il y a un interrupteur magnétique monté séparément sur le circuit, connectée le câble qui était connecté précédemment à la Terminale de l'interrupteur du Solénoïde à cette terminale.

Terminale de l'interrupteur de Référence – Connectez les câbles de l'interrupteur IMS et de l'interrupteur de Démarrage à la Terminale « S » du Solénoïde Spécial.

AJOUTER CETTE IMS'UNE APPLICATION EXISTANT

-Suivez les instructions antérieures.

-Connectez le câble de l'interrupteur magnétique (relais) monté séparément, qui était connecté à la terminale de l'interrupteur du solénoïde, à la terminale de l'interrupteur IMS (+) [5].

NOTE : L'interrupteur magnétique (relais) monté séparé restera dans le circuit et continuera en fonction normalement.

MONTAGE OU RE EMBLACEMENT D'UN IMS (RELAIS) SUR UNE ENTRÉE (Voir les illustrations).

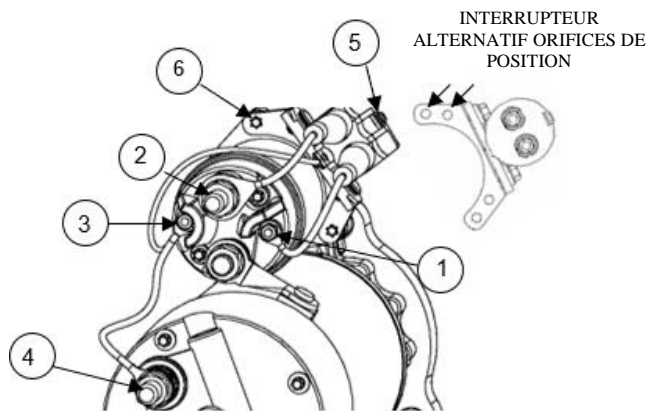
Détendre les vis qui pris les câbles du IMS au solénoïde.

- ◆ -Retirez les deux vis de montage du IMS pour re placez l'interrupteur, s'il faut.
- ◆ -Déplacez le IMS à un ensemble différent d'orifices de montage, si l'entrée a de multiples orifices de montage, pour le repositionner.
- ◆ -Re positionner le IMS en utilisant un jeu différent de vis de montage du solénoïde et/ou un jeu d'orifices de support.
- ◆ -Re installez les vis de montage et serrez toutes les noix d'accord avec la planche de torsion/serrer.

PLANCHE DE TORSION/SERRER

Moteur de démarrage	1	Solénoïde Interrupteur (+)	2	Solénoïde Batterie (+)	3	Solénoïde Terre (-)	4	Starter Terre (-)	5	IMS Interrupteur (+)	6	Montage IMS Vis à capuchon
12 Volts 37MT, 41MT, 42MT		1.8-3.4 Nm (16-30 lb in)		27-34 Nm (20-25 lb ft)		1.7-3.4 Nm (16-30 lb in)		27-34 Nm (20-25 lb ft)		1.1-2.4 Nm (10-21 lb in)		14.1-21.5 Nm (125-190 lb in)
24 Volts 37MT, 41MT, 42MT		1.8-3.4 Nm (16-30 lb in)		20-27 Nm (15-20 lb ft)		1.7-3.4 Nm (16-30 lb in)		20-27 Nm (15-20 lb ft)		1.1-2.4 Nm (10-21 lb in)		14.1-21.5 Nm (125-190 lb in)
38MT, 39MT		2.0-2.25 Nm (18-20 lb in)		24.5-27.5 Nm (18-20 lb ft)		2.0-2.25 Nm (18-20 lb in)		24.5-27.5 Nm (18-20 lb ft)		1.9-2.4 Nm (17-21 lb in)		5.5-6.5 Nm (49-57 lb in)
29MT		2.0-2.25 Nm (18-20 lb in)		14.7-17.7 Nm (10-13 lb ft)		2.0-2.25 Nm (18-20 lb in)		14.7-17.7 Nm (10-13 lb ft)		3.1-5.1 Nm (27-45 lb in)		5.5-6.5 Nm (49-57 lb in)
28MT		2.5-3.1 Nm (22-27 lb in)		15.7-19.6 Nm (12-14 lb ft)		1.6-2.1 Nm (14-19 lb in)		NA		Voir illustration [SST] Page 2		5.5-6.5 Nm (49-57 lb in)

AVIS- Seulement on doit utiliser produits et composants avec la licence de Remy International, Inc. et l'usage des autres pièces ou modifications pas approuvées par PHINIA annulera toutes les garanties applicables. L'enfreindre de ces instructions d'installation annulera toutes les garanties applicables. DELCO REMY est une marque enregistrée de General Motors Corporation, licenciée d'a PHINIA Technologies Inc.



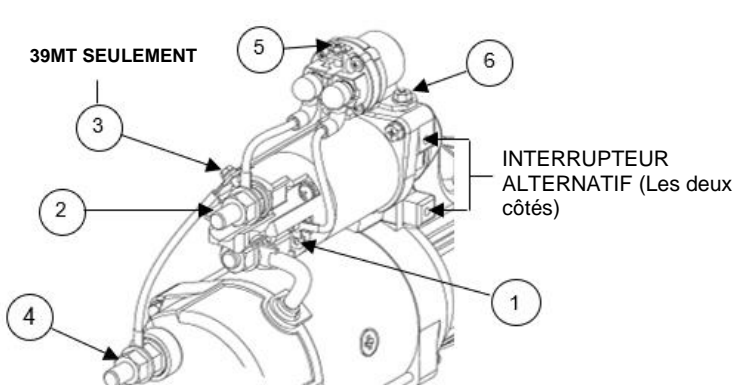
ENTRÉE 37MT, 41MT OU 42MT

LÉGENDE DE TERMINALES

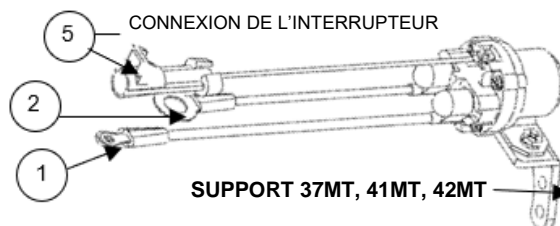
- 1. Interrupteur solénoïde (+)
- 2. Batterie du solénoïde (+)
- 3. Terre du solénoïde (-)
- 4. Terre du moteur de démarrage (-)
- 5. Interrupteur IMS (+)

Connectez le câble qu'il a été retiré de la terminale de l'interrupteur du solénoïde. Sera le câble de l'interrupteur magnétique monté séparément (relais) ou l'interrupteur de démarrage du véhicule

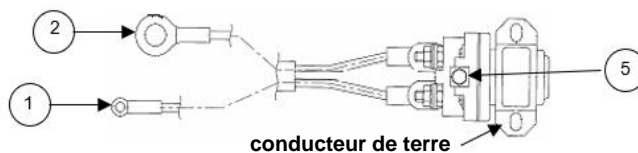
- 6. Vis à capuchon de montage IMS



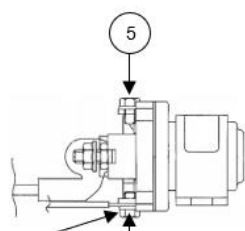
ENTRÉE 38MT OU 39MT



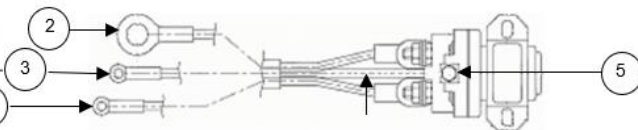
SUPPORT 37MT, 41MT, 42MT



conducteur de terre



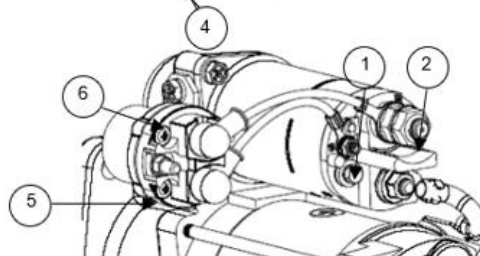
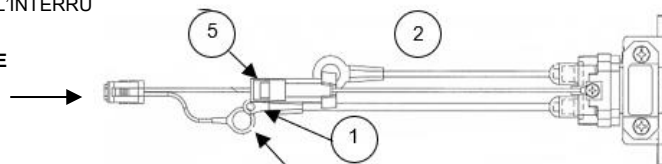
TERMINALE DE TERRE IMS (CONNEXION TYPIQUE)



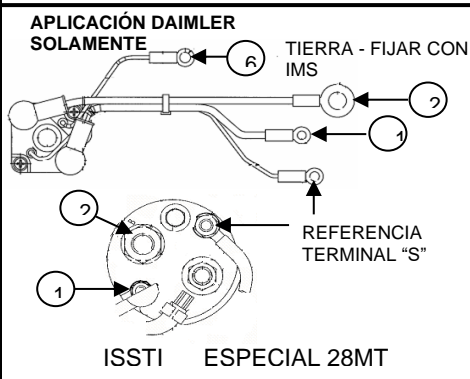
CABLE DE TIERRA

CONNEXION DE L'INTERRU

PROTECTION CONTRE SURCHARGE
PRISE SUR COUPLAGE
CONNEXION CE



ENTRÉE 28MT OU 29MT



ISSTI ESPECIAL 28MT

Présence technique : États-Unis 800 272 0222, Mexique 01 800 000 7378, Brazil 0800 703 3526, Sud-Amérique 55 11 3183 0384 Ou visitez delcoremy.com

AVIS- Seulement on doit utiliser produits et composants avec la licence de Remy International, Inc. et l'usage des autres pièces ou modifications pas approuvées par PHINIA annulera toutes les garanties applicables. L'enfreindre de ces instructions d'installation annulera toutes les garanties applicables. DELCO REMY est une marque enregistrée de General Motors Corporation, licenciée d'a PHINIA Technologies Inc.