

SEMI-SOLID LINK SOLENOID REPLACEMENT INSTRUCTIONS FOR 29MT, 38MT & 39MT HD STARTERS
This kit contains the necessary parts to replace the Solenoid on a 29MT, 38MT or 39MT HD Starting Motor.

WARNING!!! ALWAYS USE PROPER EYE PROTECTION WHEN PERFORMING ANY MECHANICAL REPAIRS TO A VEHICLE – INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, ANY INSTALLATION AND OR REPAIRS TO THE DELCO REMY® PRODUCTS. FAILURE TO USE PROPER EYE PROTECTION CAN LEAD TO SERIOUS AND PERMANENT EYE DAMAGE.

Only perform the mechanical functions that you are properly qualified to perform. Mechanical repairs that are beyond your technical capabilities should be handled by a professional installation specialist.

IF NECESSARY TO REMOVE THE STARTER, FOLLOW ENGINE AND/OR VEHICLE MANUFACTURER'S INSTRUCTIONS CAREFULLY WHEN REMOVING AND INSTALLING THE STARTER.

Starters may have a Magnetic Switch (Relay) directly attached, referred to as Integral Magnetic Switch (**IMS**), and the 39MT may also have a Jump Start Protection (**JSP**) Shield over the Solenoid terminals. **If this starter does not have either an IMS or JSP feature, ignore comments or instructions related to them.**

REMOVAL INSTRUCTIONS

DANGER!!! ALWAYS DISCONNECT BATTERY GROUND BEFORE REMOVING OR REPLACING CABLES AT THE STARTER. **FAILURE TO DISCONNECT THE BATTERY GROUND CABLE CAN LEAD TO SERIOUS INJURY.**

1. Remove vehicle leads connected to the Starter, noting their positions for reinstallation of starter.
2. **39MT** -Remove JSP Shielding, if it has this feature.
3. Remove the rest of leads connected to the Solenoid terminals, noting their positions for reassembly.
4. Remove the IMS (Relay), if it has this feature.
5. Remove and dispose of the Starter Solenoid.

INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. Install new Starter Solenoid and torque the Mounting Bolts to **7.7-9.8 Nm (68-87 lb in)**.
2. Reinstall IMS (Relay), if it has this feature, and torque the Mounting Bolts to **7.7-9.8 (68-87 lb in)**.
3. **39MT** -Reconnect lead or leads, as removed, to the Solenoid Ground (-) terminal and torque the nut, or screw, to **2.0-2.5 Nm (18-22 lb in)**.
4. Reconnect lead, as removed, to Solenoid Switch (+) terminal and torque nut to **2.0-2.5 Nm (18-22 lb in)**.
5. **39MT** -Replace **JSP** Shield, if it has this feature, and torque shield attaching nut to **2.0-2.5 Nm (18-22 lb ft)**.
6. Secure Commutator End Ground (-) lead to the solenoid with a Wire Tie, if it has JSP feature.
7. Reconnect Battery Positive (+) cable and other leads, as removed, to Solenoid Battery (+) terminal and torque nut assembly to **24.5-27.5 Nm (18-20 lb ft)**.
8. Reconnect lead to IMS (Relay) Switch terminal, if it has one, and torque screw to **1.9-2.4 Nm (17-21 lb in)**.
9. Reattach Battery Negative (-) cable, as removed, to Starter Ground (-) terminal and torque nut assembly to **24.5-27.5 Nm (18-20 lb ft)**.
10. Reconnect the Negative (-) cable at the Battery.

Technical support: USA 800 372 0222, Mexico 01 800 000 7378, Brazil 0800 703 3526, South America 55 11 3183 0384
or visit delcoremy.com

NOTICE - Only licensed Delco Remy products and component parts should be used, and the use of other parts or modifications not approved by PHINIA will void all applicable warranties. The failure to carefully follow these Instructions, set forth herein, will void all applicable warranties. DELCO REMY is a registered trademark of General Motors LLC, licensed to PHINIA Technologies Inc.

INSTRUCCIONES DE SUSTITUCIÓN DEL SOLENOIDE DE ENLACE SEMISÓLIDO PARA LOS MOTORES DE ARRANQUE HD 29MT, 38MT Y 39MT

Este kit contiene las piezas necesarias para sustituir el solenoide de un motor de arranque HD 29MT, 38MT o 39MT.

ADVERTENCIA!!! UTILICE SIEMPRE PROTECCIÓN OCULAR ADECUADA AL REALIZAR CUALQUIER REPARACIÓN MECÁNICA EN UN VEHÍCULO, INCLUIDA, ENTRE OTRAS, CUALQUIER INSTALACIÓN O REPARACIÓN DE LOS MOTORES DE ARRANQUE REMY DELCO. LA NO UTILIZACIÓN DE PROTECCIÓN OCULAR ADECUADA PUEDE PROVOCAR DAÑOS OCULARES GRAVES Y PERMANENTES.

Realice únicamente las funciones mecánicas para las que esté debidamente cualificado. Las reparaciones mecánicas que estén más allá de sus capacidades técnicas deben ser realizadas por un especialista profesional en instalaciones.

SI ES NECESARIO DESMONTAR EL MOTOR DE ARRANQUE, SIGA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE DEL MOTOR Y/O DEL VEHÍCULO AL DESMONTAR E INSTALAR EL MOTOR DE ARRANQUE.

Los arrancadores pueden tener un Interruptor Magnético (Relé) directamente conectado, denominado Interruptor Magnético Integral (IMS), y el 39MT también puede tener un Escudo de Protección de Arranque (JSP) sobre las terminales del Solenoide. **Si este arrancador no tiene IMS o JSP, ignore los comentarios o instrucciones relacionados con ellos.**

INSTRUCCIONES DE DESMONTAJE

PELIGRO!!! DESCONECTE SIEMPRE LA MASA DE LA BATERÍA ANTES DE DESMONTAR O SUSTITUIR LOS CABLES DEL MOTOR DE ARRANQUE. **NO DESCONECTAR EL CABLE DE MASA DE LA BATERÍA PUEDE PROVOCAR LESIONES GRAVES.**

1. Retire los cables del vehículo conectados al arrancador, anotando sus posiciones para la reinstalación del arrancador.
2. **39MT** -Retirar el Blindaje JSP, si dispone de esta característica
3. Quitar el resto de cables conectados a las terminales del Solenoide, anotando sus posiciones para el remontaje.
4. Quitar el IMS (Relé), si tiene esta característica.
5. Retire y deseche el solenoide de arranque.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

1. Instale el nuevo solenoide de arranque y apriete los pernos de montaje a **7,7-9,8 Nm (68-87 lb in)**.
2. Vuelva a instalar el IMS (relé), si tiene esta función, y apriete los pernos de montaje a **7,7-9,8 Nm (68-87 lb in)**.
3. **39MT** - Vuelva a conectar el cable o cables, tal como se retiraron, al terminal de tierra (-) del solenoide y apriete la tuerca, o tornillo, a **2,0-2,5 Nm (18-22 lb in)**.
4. Vuelva a conectar el cable desmontado al terminal del interruptor del solenoide (+) y apriete la tuerca a **2,0-2,5 Nm (18-22 lb in)**.
5. **39MT** - Sustituya el escudo **JSP**, si tiene esta característica, y apriete la tuerca de fijación del escudo a **2,0-2,5 Nm (18-22 lb in)**.
6. Fije el cable de masa (-) del extremo del conmutador al solenoide con una brida de alambre, si tiene la función JSP.
7. Vuelva a conectar el cable positivo (+) de la batería y los demás cables, según los haya retirado, al terminal (+) de la batería del solenoide y apriete la tuerca de montaje a **24,5-27,5 Nm (18-20 lb ft)**.
8. Vuelva a conectar el cable a la terminal del interruptor IMS (relé), si lo tiene, y apriete el tornillo a **1,9-2,4 Nm (17-21 lb in)**.
9. Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería, tal como se retiró, al borne de masa (-) del motor de arranque y apriete la tuerca de montaje a **24,5-27,5 Nm (18-20 lb ft)**.
10. Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería.

Soporte técnico: EE. UU. 800 372 0222, México 01 800 000 7378, Brasil 0800 703 3526, Sudamérica 55 11 3183 0384 o visite delcoremy.com

NOTA - Solamente deben ser usados productos y componentes Delco Remy, el uso de otras partes o modificaciones no aprobadas por PHINIA anulará todas las garantías aplicables. No seguir cuidadosamente las instrucciones de instalaciones expuestas en este documento anulará todas las garantías aplicables. DELCO REMY es una marca registrada de General Motors Corporation autorizada bajo licencia de PHINIA Technologies Inc.

**INSTRUCTIONS DE REMPLACEMENT DU SOLÉNOÏDE DE LIEN SEMI SOLIDE POUR LES MOTEURS DE DÉMARRAGE HD
29MT, 38MT ET 39MT****Ce kit contient les pièces nécessaires pour remplacer le solénoïde d'un moteur de démarrage HD 29MT, 38MT ou 39MT HD**

AVERTISSEMENT!!! UTILESEZ TOUJOURS DE PROTECTION OCULAIRE QUAND VOUS REALISEZ QUELQUE ACTIVITÉ EN RELATION AVEC LA REPARATION MECHANIQUE À UN VÉHICULE, EN COMPRENANT MAIS PAS LIMITÉ À QUELQUE RÉPARATION OU INSTALLATION DE MOTEURS D'ARRACHEMENT DELCO REMY. SI VOUS SAUTEZ L'UTILISATION DE L'USAGE DE PROTECTION OCULAIRE APPROPRIÉE CELA PEUT PROVOQUER DE BLESSURES OCULAIRES GRAVES ET PERMANENTES.

Exécutez seulement les fonctions mécaniques que vous soyez correctement qualifié pour les réaliser. Les réparations mécaniques que se trouvent dehors de vos capacités techniques doivent être gérés par un installateur professionnel.

SUIVEZ ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS DU FABRICANT DU MOTEUR OU DU VÉHICULE POUR DÉMONTER ET INSTALLER LE MOTEUR DE DÉMARRAGE.

Les entrées peuvent avoir un Interrupteur Magnétique (Relais) directement connecté, appelé Interrupteur Magnétique Intégral (IMS), et le 39MT peut aussi avoir un Écusson de Protection de Démarrage (JSP) sur les terminales du Solénoïde. **Si cette entrée n'a pas IMS ou JSP, ignorez les commentaires ou instructions en rapport avec eux.**

INSTRUCTIONS DE DÉMONTAGE

DANGER!!! DE CONNECTEZ TOUJOURS LA MASSE DE LA BATTERIE AVANT DE DÉMONTER OU REMPLACER LES CÂBLES DU MOTEUR DE DÉMARRAGE. NE DE CONNECTER PAS LE CÂBLE DE MASSE DE LA BATTERIE PEUT PROVOQUER BLESSURES GRAVES.

1. Retirez les câbles du véhicule connectés à l'entrée, en notant ses positions pour la re installation de l'entrée.
2. **39MT**- Retirez l'Armure JSP, si on dispose de cette caractéristique.
3. Retirez le reste de câbles connectés aux terminales du Solénoïde, en notant ses positions pour le re montage.
4. Retirez le IMS (Relais), s'il y a cette caractéristique.
5. Retirez et jetez le solénoïde d'entrée.

INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. Installez le nouveau solénoïde d'entrée et serrez les vis à capuchon de montage à **7,7-9,8 Nm (68-87 lb in)**.
2. Re installez el IMS (relais), si on a cette fonction, et serrez les vis à capuchon de montage à **7,7-9,8 Nm 68-87 lb in**.
3. **39MT** – reconnectez le câble ou les câbles, comme ils ont été retirés, à la terminale de terre (-) et serrez la noix, ou vis, à **2,0-2,5 Nm (18-22 lb in)**.
4. Re connectez le câble démonté à la terminale de l'interrupteur du solénoïde (+) et serrez la noix à **2,0-2,5 Nm (18-22 lb in)**.
5. **39MT** – Remplacez l'écusson **JSP**, s'il y a cette caractéristique, et serrez la noix de fixation de l'écusson à **2,0-2,5 Nm (18-22 lb in)**.
6. Fixez le câble de masse (-) de l'extrême du commutateur au solénoïde avec une bride de fil, s'il y a la fonction JSP.
7. Re connectez le câble (+) de la batterie et les autres câbles, selon vous les avez retirés, à la terminale (+) de la batterie du solénoïde et serrez la noix de montage à **24,5-27,5 Nm (18-20 lb ft)**.
8. Re connectez le câble à la terminale de l'interrupteur IMS (relais), s'il y a, et serrez le vis à **1,9-2,4 Nm (17-21 lb in)**.
9. Re connectez le câble négatif (-) de la batterie, tel comme il a été retiré, à la terminale de masse (-) du moteur de démarrage et serrez la noix de montage à **24,5-27,5 Nm (18-20 lb ft)**.
10. Reconnectez le câble négatif (-) de la batterie.

Présence technique : États-Unis 800 272 0222, Mexique 01 800 000 7378, Brazil 0800 703 3526, Sud-Amérique 55 11 3183 0384 Ou visitez delcoremy.com

AVIS- Seulement on doit utiliser produits et composants avec la licence de Remy International, Inc. et l'usage des autres pièces ou modifications pas approuvées par PHINIA annulera toutes les garanties applicables. L'enfreindre de ces instructions d'installation annulera toutes les garanties applicables. DELCO REMY est une marque enregistrée de General Motors Corporation, licenciée d'a PHINIA Technologies Inc.